



Hyundai i30

VIN: TMAD251AAEJ088210

Generováno dne 08/05/2025



Naskenovat pro úplný report

Poškození

⚠ Pozor

Našli jsme 1 záznam pro toto vozidlo.

Kontrola komerčního použití

✓ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o komerčním použití.

Počet najetých kilometrů

✓ Nebyly nalezeny žádné problémy

Poslední zaznamenané najeté kilometry: 140 768 km.

Kontrola právního stavu

✓ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o finančních nebo právních rizicích.

Krádež

✓ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o krádeži.

Emise

✓ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nízká emise CO₂: 139 g/km.

+36

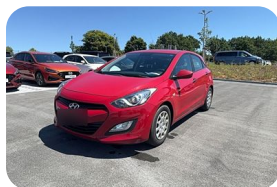
Zdroje dat

Prověřili jsme 900+ zdrojů dat v 40 zemích

Fotografie

Našli jsme 30 fotografií tohoto vozidla. Naskenujte QR kód přehledu a podívejte se na ně.

07/2025



+20 fotografií

Kontrola komerčního použití

Bylo vozidlo používáno jako vozidlo taxislužby, půjčovny nebo jiné služební vozidlo? Poznámka: taková vozidla mohou být v horším stavu než obvykle!



Nebyly zjištěny žádné problémy

Žádné záznamy o nepravdivém používání vozidla

Zkontrolovali jsme následující údaje:

- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné důkazy o tom, že bylo používáno jako taxi
- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné důkazy o tom, že by se používalo jako dopravní prostředek
- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné důkazy o použití jako pronajaté vozidlo
- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné důkazy o použití policií
- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné známky toho, že by se používalo jako předváděcí vozidlo
- ✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Žádné důkazy o tom, že by bylo používáno jako vozidlo autoškoly

Krádež

Je vozidlo v současné době označeno jako odcizené? Bylo v minulosti odcizeno? Podařilo se jej nalézt?

Nebyly zjištěny žádné problémy

Nenašli jsme žádné záznamy o tom, že by vozidlo bylo odcizeno.

Poznámka

Kontrola policejní databáze kradených vozidel provedena v **9 zemích:** +3

Zkontrolovali jsme následující údaje:

- V současné době se hledá jako odcizené

✓ Nebyl nalezen žádný záznam
- Odcizené v minulosti

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nebyly nalezeny žádné záznamy týkající se krádeží pro toto vozidlo.

Policejní databáze odcizených vozidel – kontrola dokončena v:

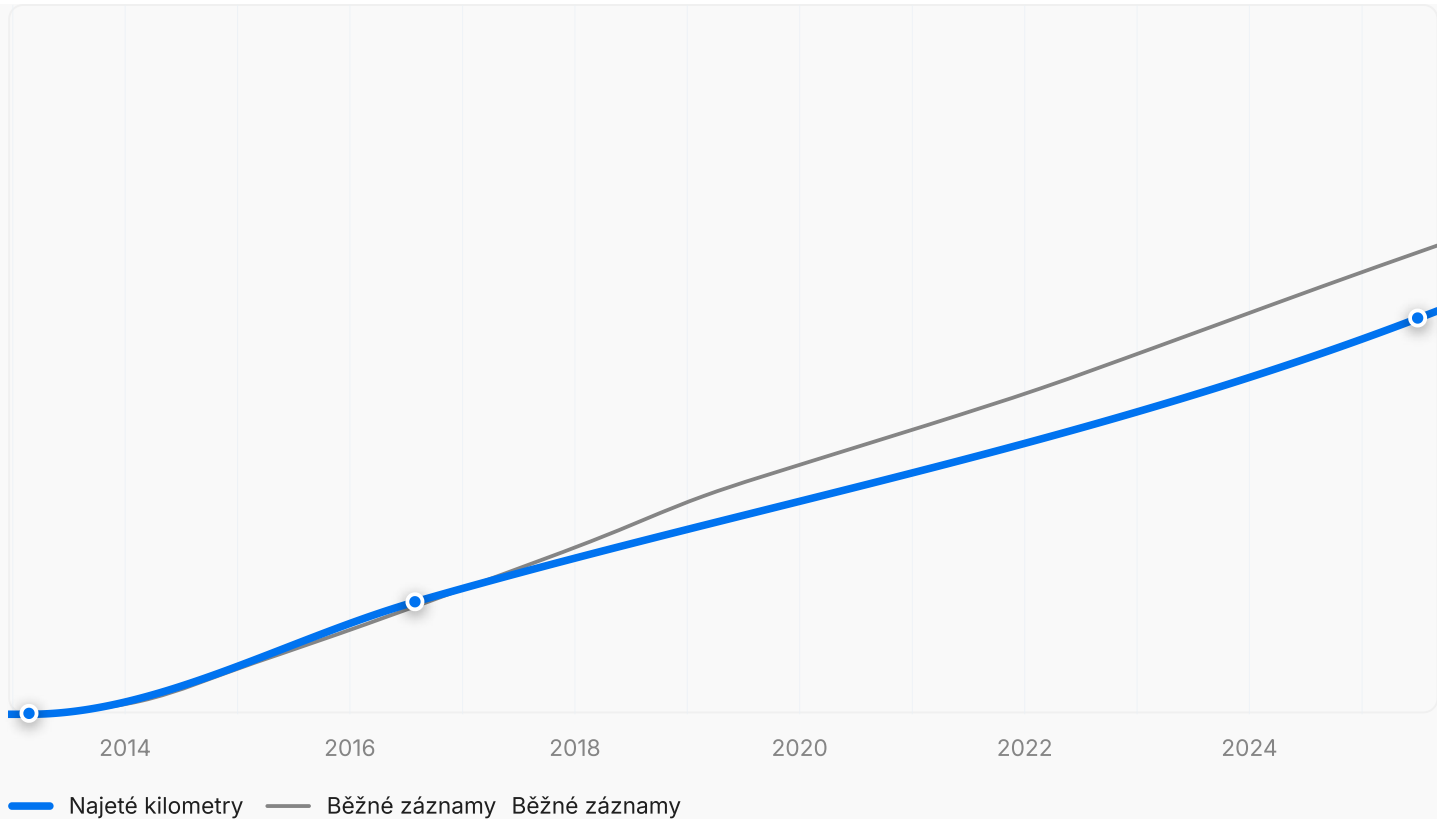
- Česko
- Slovensko
- Itálie
- Slovinsko
- Rumunsko
- Maďarsko
- Dánsko
- Švédsko
- Kanada

Počet najetých kilometrů

Je patrné stočení najetých kilometrů nebo nesrovnalosti?

Poznámka

- Poslední známé kilometry: 140 768 km
- Průměrný počet ujetých kilometrů u podobných modelů: 165 538 km
- 3 nalezené záznamy o ujetých kilometrech



Záznamy tachometru

02/2013	12 km
08/2016	40 000 km
07/2025	140 768 km

Kontrola právního stavu

Prošlo vozidlo technickou prohlídkou? Bylo označeno za vrak a určeno k likvidaci?



Nebyly zjištěny žádné problémy

Nebyl nalezen žádný záznam o právním statusu tohoto vozidla.

Právní stránka



Technická kontrola (STK)



Nebyl nalezen žádný záznam

Nebyly nalezeny žádné záznamy o technických kontrolách



Šrot



Nebyl nalezen žádný záznam

Žádný záznam o tom, že by vozidlo bylo označeno jako sešrotované

Poškození

Díky této sekci můžete zjistit, zda bylo vozidlo poškozeno nebo prověřeno z hlediska poškození, spolu se zaznamenanými odhady nákladů na opravu (pokud jsou k dispozici).



Pozor

Pro toto vozidlo jsme našli 1 záznam



Poznámka

Mírná poškození obvykle nemají vliv na bezpečnost vozidla ani nezanechávají následky na konstrukci

Záznamy o škodách



Poškození pravé strany:

Zadní část / Nárazník

07/2016

Německo

Hodnocení

Postižené části

Zadní část

Odhadované náklady na opravu

12 001 Kč – 36 000 Kč

Možná příčina

Neznámé

Skupiny škod

Vnější díly karoserie

Odmítnutí odpovědnosti: Většina záznamů o poškození souvisí s dopravními nehodami, ale nemusí tomu tak být vždy. Některé záznamy se mohou v přehledu objevit z různých důvodů, například z důvodu posouzení poškození, aukcí, technických prohlídek vozidel, oprav a jiných podobných událostí, opatření nebo okolností. Tyto záznamy mohou například znamenat, že vozidlo bylo zkontrolováno a posouzeno v autorizovaném servisu nebo že byly provedeny opravy, záruční servis, diagnostika, technická prohlídka vozidla nebo jiné úpravy. Tyto kontroly nebo posouzení stavu vozidla mohou být provedeny z důvodu poškození způsobeného dopravní nehodou, ale také z jiných důvodů, jako jsou zákonné požadavky nebo procesy, informace zveřejněné výrobcem, záruční nebo pozáruční opravy, oprava nesprávně provedených oprav nebo poškození nesouvisející s dopravními nehodami (např. krádež, mechanické poškození atd.). Je důležité si uvědomit, že tyto záznamy nemusí být nutně spojeny s dopravní nehodou – mohou souviset také s používáním, údržbou nebo provozem vozidla v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými výrobcem nebo třetími stranami.

Slovník pojmů v oblasti poškození

Hodnocení

Posouzení neboli hodnocení představuje proces vyhodnocení rozsahu poškození vozidla. Zahrnuje prohlídku vozidla s cílem zjistit, jaké opravy jsou potřeba, stanovit odhad nákladů a rozhodnout, zda je možné vozidlo opravit, nebo zda utrpělo totální škodu.

Odhadované náklady na opravu

Po vyhodnocení škodní události související s daným vozidlem, vypočítají poskytovatelé údajů o škodách náklady na opravu a uvádějí je v měně země, ve které došlo k pojistné události. Z tohoto důvodu nemusí odpovídat vašim předpokladům. Důvody mohou být následující:

Země nebo stát, kde bylo pojištění uplatněno, může mít vyšší/nížší náklady na opravu ve srovnání s vaší zemí (ceny náhradních dílů a ceny práce se v jednotlivých státech liší).

Náklady za opravu byly vypočítány na základě cen autorizovaného servisu (tato varianta je obvykle dražší).

Ohrožení přírodními katastrofami

Byl zaznamenán výskyt vozidla v oblasti zasažené přírodní katastrofou?

- Nebyly zjištěny žádné problémy

Vozidlo nebylo zaznamenáno v oblasti zasažené přírodní katastrofou

Emise

Kolik emisí CO2 vyprodukují vozidla tohoto modelu/roku?

- Poznátky carVertical

Toto vozidlo má střední emise. Pravděpodobně bude podléhat standardní ekologické dani.

Emise CO₂

Emise CO₂ g/km

Emise CO₂ vašeho vozidla **139 g/km** Třída **B**



Specifikace

Technické specifikace a originální výbava vozidla podle evidovaných údajů.

- Poznámka

Ujistěte se, že specifikace a výbava odpovídají informacím poskytnutým prodejcem.

Identifikační a technické specifikace

	Značka Hyundai		Model i30		Varianta Classic
	Objem hnacího ústrojí 1,4 l		Výkon pohonné jednotky 73 kW (98 hp)		Typ převodovky Manuál
	Emise CO ₂ 139 g/km		Emisní norma Euro IV		

Časová osa

Nalezeny 3 záznamy

Časová řada záznamů pro toto vozidlo

- 02/2013

Německo

První registrace
Záznam představuje administrativní událost. Může se týkat změny vlastnictví, dokumentů atd.

07/2016  Německo

Zjištěná posouzení

Podle našich informací toto vozidlo prošlo posouzením v této zemi. Podrobné informace naleznete v části „Poškození“.

07/2025  Německo

Bylo na prodej

Tento záznam byl vytvořen, protože vozidlo bylo uvedeno k prodeji na určitém trhu. Někdy země (nebo stát) prodejce přepisuje skutečné umístění vozidla.



+36

Zdroje dat

Prověřili jsme 900+ zdrojů dat v **40 zemích**

Užitečné tipy pro správné čtení přehledu

Každý splněný bod vám pomůže vyhnout se nepříjemným překvapením v budoucnu. Čím více bodů si odškrtnete, tím bezpečnější by měl být nákup auta.



Zkontrolujte historii vozidla

Tady už máte splněno – skvělý začátek! Můžete pokračovat následovně:

- Použijte tipy v této sekci, když půjdete na osobní prohlídku vozidla.
- Odškrtněte si je, abyste se ujistili, že vám neunikne nic důležitého.



Nechte si auto zkontrolovat od profesionála

Zkušený mechanik dokáže odhalit skryté problémy, které by vám mohly uniknout. Co můžete dělat dál:

- ☐ Objednejte si prohlídku u nezávislého nebo autorizovaného servisu
- ☐ Požádejte mechanika, aby zkontroloval: motor, brzdy, odpružení, elektronický systém
- ☐ Požádejte o sepsání poznámek nebo vypracování zprávy o všech zjištěných problémech



Ujistěte se, že najeté kilometry sedí

Ověřte si, že najeté kilometry v tomto přehledu odpovídají číslu, které vidíte na tachometru. Poslední známý počet najetých kilometrů je **140 768 km**. Co můžete dělat dál:

- ☐ Zkontrolujte najeté kilometry na tachometru s těmi, které jsou uvedeny v tomto reportu
- ☐ Sledujte známky neoprávněné manipulace (opotřebované pedály, pochybné opravy palubní desky)
- ☐ Zeptejte se prodejce na případné rozdíly



Vyžádejte si servisní záznamy

Servisní záznamy vám odhalí, jak bylo s vozem v minulosti zacházeno. Následně můžete učinit následující kroky:

- ☐ Požádejte prodejce o servisní knížku nebo záznamy o údržbě vozidla
- ☐ Zkontrolujte pravidelnou výměnu oleje, výměnu filtrů a stav rozvodového řemene
- ☐ Poznamenejte si všechny chybějící nebo opožděné úkony



Vezměte auto na zkušební jízdu

Řádná zkušební jízda vám pomůže odhalit problémy s výkonem, ovladatelností nebo komfortem – na silnici si všimnete mnohem více než na parkovišti. Co můžete dělat dál:

- ☐ Vezměte auto na dálnici
- ☐ Projed'te se autem po nespočetných silnicích nebo na silnici s dírami
- ☐ Projed'te se autem v době největší špičky centrem města
- ☐ Poslouchajte, zda neuslyšíte, zda auto vydává divné zvuky nebo vibrace
- ☐ Věnujte pozornost manipulaci a pohodlí



Porovnejte auto s podobnými vozy

Prohlédnutím dalších nabídek zjistíte, zda je požadovaná cena přiměřená, nebo zda se vyplatí vyjednávat. Co můžete dělat dál:

- ☐ Vyhledejte si podobná auta na internetu (stejný model, rok, najeté kilometry)
- ☐ Porovnejte požadované ceny
- ☐ Důkladně prozkoumejte stav vozidla a vybavení
- ☐ Použijte veškeré info k vyjednání lepší ceny s prodejcem