

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5059694618
Datum aktivace kuponu:	16. 09. 2025 12:26:32
Platnost do:	16. 10. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle

VIN

WDD2052041F157800



Mercedes-Benz

Tovární značka
MERCEDES-BENZ**Druh vozidla**
osobní**Objem**
2143 ccm**Model**
C**Palivo**
nafta**Datum výroby**
14. 01. 2015**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
125 kW**Datum 1. registrace**
12. 02. 2015**VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

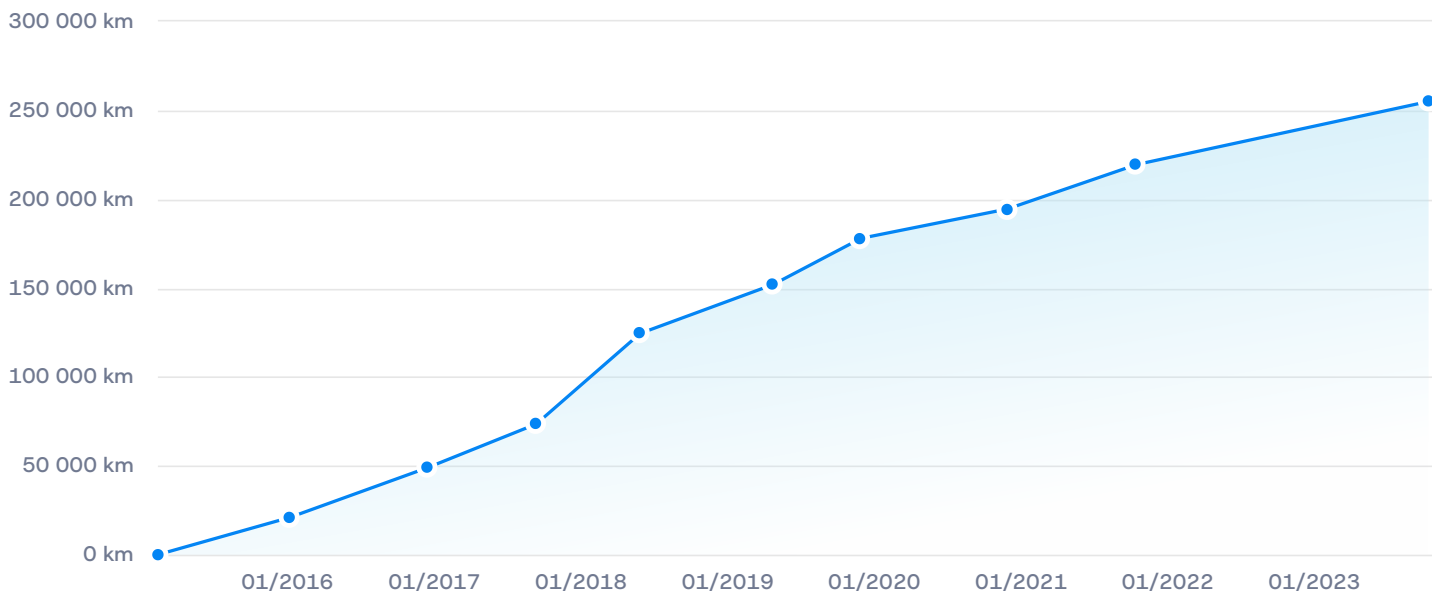
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2015	01/2015	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 14. 01. 2015 Stáří vozidla: 10 let 8 měsíců Barva vozidla: kód 149U Vyrobeno pro trh: Německo Strana řízení: levostranné			
	02/2015			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 12. 02. 2015 Doba od výroby po 1. registraci: Menší než měsíc			
2016	01/2016	21 000 km		Záznam tachometru
	12/2016	49 000 km		Záznam tachometru
2017	09/2017	73 500 km		Záznam tachometru
2018	05/2018	124 500 km		Záznam tachometru
	10/2018		 Německo	Poškození
2019	04/2019	152 000 km		Záznam tachometru
	11/2019	178 000 km		Záznam tachometru
2020	06/2020		 Německo	Poškození
	11/2020	194 500 km		Záznam tachometru
2021	10/2021	219 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací Datum kontroly: 15. 10. 2021 Číslo protokolu: CZ-3639-21-10-0571			

10/2021

219 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

15. 10. 2021

Číslo protokolu:

CZ-460257-21-10-0425

10/2021

 Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla:

26. 10. 2021

Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:

12. 02. 2015

Přihlášeno jako:

Ojeté

Barva vozu při přihlášení:

BÍLÁ

10/2021

 Česko

Vystavení technického průkazu

2023

10/2023

255 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

12. 10. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3630-23-10-0547

10/2023

255 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

12. 10. 2023

Číslo protokolu:

CZ-460223-23-10-0369

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

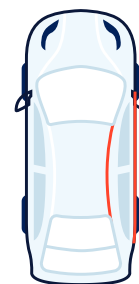
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 2

Datum	10/2018
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Pravá strana
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Kalkulace nákladů na opravu

2 / 2

Datum	06/2020
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	2 000 – 3 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 16. 09. 2025
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 16. 09. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	16. 09. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Kontrola exekucí

Při nákupu ojetiny je třeba prověřit nejen vozidlo, ale i jeho majitele. Pokud byste koupili vozidlo od osoby v exekuci, s velkou pravděpodobností by vám bylo **zabaveno exekutorem**. V České republice se bohužel jedná o velmi častý podvod.

Kontrolou exekucí předchozích majitelů v **Centrální evidenci exekucí** lze riziko výrazně snížit. Prověřit lze jakoukoliv fyzickou i právnickou osobu.

Výpis exekucí získáte snadno online na webu exekuce.cebia.cz.

9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Mercedes-Benz
Model	C 220 BLUETEC / D
Datum výroby	14.01.2015
Datum první registrace	12.02.2015
Kód barvy	149U
Kód Čalounění	001A
Čalounění	FABRIC – BLACK/ANTHRACITE
Sériové číslo motoru	651.921 32 650427
Sériové číslo převodovky	722.908 06 100730
Země	Spolková republika Německo
Iso název země	Německo
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	(COMFORT RUNNING GEAR)
Ostatní	16" LIGHT ALLOY WHEEL 10-SPOKE DESIGN ALL-ROUND
Ostatní	3 YEARS OF MAP UPDATES FREE OF CHARGE
Ostatní	ACTIVE PARK ASSIST
Ostatní	ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRO (DISTRONIC PRO)
Ostatní	ADAPTIVE STOP LIGHT FLASHING
Ostatní	AIR CONDITIONER
Ostatní	ANALOG CLOCK
Ostatní	AUTOMATIC TRANSMISSION
Ostatní	AUTOMATIC TRANSMISSION 7-SPEED
Ostatní	BASE PACKAGE, EXTERIOR
Ostatní	BASE PACKAGE, INTERIOR
Ostatní	BLUETEC
Ostatní	BUSINESS-PAKET PLUS
Ostatní	CO2 OFFENSIVE
Ostatní	COC PAPER EURO6 TECH. W/ REGISTRATION CERT. PART 2
Ostatní	COMAND APS NTG5/NTG5.5
Ostatní	COMBI – VEHICLE
Ostatní	CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 25000 KM
Ostatní	CONTROL CODE MARKETING
Ostatní	DARK TINTED GLASS

Ostatní	DIESEL EXHAUST TREATMENT BLUETEC SCR GENERATION 2
Ostatní	DIESEL PARTICULATE FILTER
Ostatní	DIRECT START
Ostatní	DIRECT START / ECO START/STOP FUNCTION
Ostatní	DISCOUNT, QUANTITY DISCOUNT CUSTOMERS
Ostatní	DISPLACEMENT 2.2 LITER
Ostatní	DSM: STAR2 ELIMINATION I/O-ERROR-CONTROL CODE W 10
Ostatní	DVD PLAYER WITH REGIONAL CODE 2, EUROPE, JAPAN
Ostatní	DVD SINGLE DRIVE
Ostatní	DYNAMIC LED HEADLAMPS, RIGHT-HAND TRAFFIC
Ostatní	ERGONOMICS PACKAGE
Ostatní	EURO 6 TECHNOLOGY EXHAUST GAS CLEANING
Ostatní	EUROPE/CIS COUNTRIES/MONGOLIA HEAD UNIT
Ostatní	FABRIC
Ostatní	FABRIC – BLACK/ANTHRACITE
Ostatní	FE CONVERTER 19 MM
Ostatní	FE TORQUE CONVERTER HOUSING 19
Ostatní	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY
Ostatní	FRONT AXLE HALF, LEFT
Ostatní	FRONT AXLE HALF, RIGHT
Ostatní	FRONT PASSENGER SEAT WITH WEIGHT SENSING
Ostatní	FUEL TANK WITH LARGE VOLUME – VOLUME 1
Ostatní	GERMANY
Ostatní	GPS ANTENNA
Ostatní	CHROME LOOK ROOF RAILING
Ostatní	INSTRUMENT CLUSTER/HU LANGUAGE – GERMAN
Ostatní	JUNE RELEASE
Ostatní	KEYLESS START
Ostatní	KNEE AIRBAG
Ostatní	LARGE SCR TANK RESERVOIR
Ostatní	LEFT-HAND STEERING
Ostatní	LUMBAR SUPPORT ADJUSTMENT
Ostatní	MB MOBILO WITH DSB AND GGD
Ostatní	MBCONNECT – BASIC SERVICES
Ostatní	MBCONNECT – ECALL EUROPE EMERG. CALL SYS. GEN. 2
Ostatní	MBCONNECT – REAL-TIME TRAFFIC DATA
Ostatní	MBCONNECT – REMOTE ONLINE
Ostatní	MODEL SERIES 205
Ostatní	OIL OFFSET AMOUNT +300 ML OIL
Ostatní	OPERATORS MANUAL AND SERVICE BOOKLET GERMAN

Ostatní	PEDESTRIAN PROTECTION – ACTIVE ENGINE HOOD
Ostatní	PLANT CONTROL CODE
Ostatní	POLAR WHITE
Ostatní	PREMIUM SOUND SYSTEM
Ostatní	R4–DIESEL ENGINE M651
Ostatní	RAIN SENSOR
Ostatní	REAR AXLE
Ostatní	REAR BELT STATUS INDICATION
Ostatní	REDUCED–FRICTION
Ostatní	REFRIGERANT COMPRESSOR WITH MAGNETIC COUPLING
Ostatní	ROOF INTERIOR TRIM GRAY FABRIC
Ostatní	SEAT HEATER FOR LEFT AND RIGHT FRONT SEATS
Ostatní	SHIFT BY WIRE
Ostatní	SHORTENED COOLING MODULE
Ostatní	SIDEBAGS IN REAR WITH BELT FORCE LIMITER
Ostatní	SPEED– + LOADINDEX 92V
Ostatní	STEUERCODE MAGNETVENTIL M651
Ostatní	STEUERCODE VERTRIEB FUER CODE 475 ANFORDERUNG
Ostatní	SUMMER TIRES
Ostatní	TELEPHONE ANTENNA
Ostatní	THROUGH–LOADING FEATURE
Ostatní	TIRE PRESSURE CONTROL
Ostatní	TRAFFIC SIGN RECOGNITION
Ostatní	TRANSMISSION CODE VERSION 08
Ostatní	TRANSMISSION MODE SELECTOR LEVER (AGILITY SELECT)
Ostatní	TRANSMISSION SOFTWARE RETROFIT
Ostatní	TRIM PIECES – WOOD BURRED WALNUT VENEER
Ostatní	UNIVERSAL TELEPHONY PACKAGE
Ostatní	VGS D4–0, D3 PATTERN
Ostatní	YOM 14/1
Ostatní	YOM 14/2

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
havárie / řízení	20. 12. 2024	Více info
havárie / řízení	05. 02. 2023	Více info
havárie / karoserie	31. 05. 2021	Více info
motor / požár	12. 03. 2021	Více info
airbag / zranění	21. 09. 2020	Více info
havárie / řízení	03. 02. 2019	Více info
airbag / havárie	08. 12. 2017	Více info
motor / požár	10. 10. 2017	Více info
havárie / řízení	29. 01. 2017	Více info
havárie / karoserie	16. 09. 2016	Více info
brzdy / elektronika	03. 06. 2016	Více info
havárie / palivo	20. 05. 2016	Více info
palivo / požár	11. 03. 2016	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	kód 149U
Barva při první registraci v CZ	Bílá

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	16. 09. 2025
-------------------------------------	--------------

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 12.02.2015

Datum první registrace vozidla v ČR 26.10.2021

Tovární značka MERCEDES

Obchodní označení C 220 BLUETEC

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla DAIMLER

Výrobce motoru DAIMLER

Typ motoru 651921

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 125

Při otáčkách (ot/min) 4200

Zdvihový objem (ccm) 2143

Emisní třída EURO 6B

Barva karoserie BÍLÁ

Maximální rychlost (km/h) 229

Maximální hmotnost povolená (kg) 2190

Maximální hmotnost přípustná (kg) 2190

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem 5

Počet míst k sezení 5

Počet náprav – z toho poháněných 2 – 1 ZADNÍ

Délka celková (mm) 4771

Šířka celková (mm) 1839

Výška celková (mm) 1467

Rozvor (mm)	2840
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1045/1045
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1175/1175
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1800/1800
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4050/4050
Ráfky náprava 1	7.5JX18H2 ET44
Pneumatiky náprava 1	7.5JX18H2 ET44; 225/45 R18 95H XL M+S
Ráfky náprava 2	7.5JX18H2 ET44
Pneumatiky náprava 2	225/45 R18 95H XL M+S
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3150
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	136/2014T
Spotřeba paliva (l/100km)	5,4/3,9/3,9
Další záznamy	VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *P.2/P.4: 125/3000-4200 *F.1/F.2: 2250 S PŘÍVĚSEM *N: ZADNÍ NÁPRAVA: 1265 S PŘÍVĚSEM *N.1/N.2: 6.5JX16H2 ET38, 205/60 R16 92V 7JX17H2 ET48.5, 225/50 R17 94W 7JX16H2 ET48, 225/55 R16 95V *N.1: 7.5JX19H2 ET44, 225/40 R19 93Y XL 7.5JX18H2 ET44, 225/45 R18 95Y XL 7JX17H2 ET48.5, 225/50 R17 94W *N.2: 8.5JX19H2 ET56.5, 245/35 R19 93Y XL 8.5JX18H2 ET56, 245/40 R18 97Y XL 8JX17H2 ET54, 245/45 R17 95W STÁT POSLEDNÍ REGISTRACE: SRN.
Emise CO2 (g/km)	114

14. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

KLIENTSKÝ KUPON

opravňuje k provedení bezpečnostního značení skel
SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS

s 50% slevou

Vozidlo

Značka a typ vozidla:

VIN (číslo karoserie):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokyny

Tento KLIENTSKÝ KUPON slouží jako doklad pro provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS u Autorizovaných Pracovišť Cebia (dále jen pracoviště) se slevou 50 %.

Pro jeho využití vám doporučujeme následující postup:

- na www.cebia.cz/apc vyhledejte pro vás nejdostupnější pracoviště
- telefonicky dohodněte termín přistavení vozidla k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS
- na pracovišti předložte tento KLIENTSKÝ KUPON společně s technickým průkazem

Objednávka služby

- tento KLIENTSKÝ KUPON byl vydán Cebia, spol. s r.o., v rámci slevy po prověření historie vozidla
- tento KLIENTSKÝ KUPON opravňuje předložitele k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS vč. registrace do Systému OCIS za následujících finančních podmínek:

850 Kč vč. DPH

cenu hradí klient na pracovišti

Popis bezpečnostního značení skel SBZ OCIS a EUROVIN OCIS

- značení 6 skel vozidla technologií pískování kódu
- kód SBZ OCIS obsahuje 7 unikátních alfanumerických znaků
- kód EUROVIN OCIS obsahuje 17 alfanumerických znaků podle VIN vozidla
- vylepení 2 samolepicích etiket OCIS
- registrace do Systému OCIS
- vystavení OSVĚDČENÍ o registraci údajů o vozidle do Systému OCIS a identifikační karty OCIS
- více informací naleznete na www.cebia.cz/piskovani

.....
datum provedení

.....
razítko a podpis pracoviště